

# ZAHLEN- ÜBERSICHT

STAND 31. DEZEMBER




# 2017

<b>Verkehrsleistungen</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Fahrgäste im Linienverkehr</b>		
nach § 42 PBefG (in Mio.)	224,3	223,0
mit EinzelTickets	3,9%	3,9%
mit 4erTickets, TagesTickets, GruppenTickets	4,0%	3,9%
mit allgemeinen Zeitkarten	52,3%	52,3%
mit Zeitkarten für Auszubildende	33,8%	33,7%
mit Sonderangeboten, Sonderverkehre	2,6%	2,2%
mit Fahrkarten anderer Verbundbetriebe	-4,3%	-4,3%
Schwerbehinderte, Freifahrer, freifahr. Kinder	5,0%	5,6%
Schwarzfahrer	2,7%	2,7%
<b>Fahrgäste</b> (gesamt in Mio.)	<b>224,7</b>	<b>223,4</b>
<b>Fahrgäste VRR</b> (gesamt in Mrd.)	1,1	
<b>Personenkilometer</b> (in Mio.)	<b>1.036</b>	1.030
<b>Leistung am Werktag</b>		
Zug-/Buskilometer (in Tsd.)	149	146
Beförderte Personen (in Tsd.)	740	720
<b>Verkaufsstellen</b>		
Rheinbahn-KundenCenter	5	5
Private Verkaufsstellen	127	127
Fahrausweisautomaten an Haltestellen	108	108
Fahrausweisautomaten in allen Bahnen	327	327
Elektronische Fahrausweisdrucker	512	512
<b>Standorte der KundenCenter</b>		
Düsseldorf: Hauptbahnhof, Heinrich-Heine-Allee		
Mettmann: Schwarzbachstraße 12 (Geschäftszentrum)		
Ratingen: Düsseldorfer Straße 47 (Polizeigebäude)		
Hilden: Mittelstraße 4 (Gabelung)		

<b>Fahrzeuge</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Schienenfahrzeuge</b>	<b>310</b>	310
<b>Stadtbahn</b>		
Gelenktriebwagen 6-achsig (B80)	102	103
Gelenktriebwagen 8-achsig	31	32
Gelenktriebwagen Niederflur 8-achsig, NF 8U	76	76
<b>Straßenbahn</b>		
Gelenktriebwagen Niederflur 6-achsig, NF 6	48	48
Gelenktriebwagen Niederflur 8-achsig, NF 8	15	15
Gelenktriebwagen Niederflur 10-achsig, NF 10	36	36
<b>Omnibusse</b>	<b>429</b>	427
davon vermietet	85	87
davon an Tochterunternehmen vermietet	0	0
davon an Auftragsunternehmen vermietet	0	0
Niederflur-Gelenkbusse	190	191
Niederflur-Standardbusse	227	224
Niederflur-Elektro	2	2
Mehrzweck-Überlandbusse	3	3
Hybridbusse	7	7
<b>Fahrzeuge Personenbeförderung</b>	<b>737</b>	737
<b>Historische Fahrzeuge</b> (11 Triebwagen, 6 Beiwagen, 4 Omnibusse)		
<b>Platzkapazität</b> (Schiene und Bus)	<b>92.120</b>	91.291
Sitzplätze	39.605	39.376
Stehplätze	52.515	51.915

<b>Betriebsleistungen</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Zug-/Buskilometer</b> (in Tsd.)	<b>42.822</b>	42.665
Stadtbahn	<b>8.281</b>	7.916
Straßenbahn	<b>4.973</b>	5.482
Omnibus	<b>29.568</b>	29.267
<b>Wagenkilometer</b> (in Tsd.)	<b>51.253</b>	50.946
Stadtbahn	<b>16.712</b>	15.983
Straßenbahn	<b>4.974</b>	5.696
Omnibus	<b>29.568</b>	29.267
<b>Platzkilometer</b> (in Mio.)	<b>6.233</b>	6.044
Stadtbahn	<b>2.848</b>	2.568
Straßenbahn	<b>957</b>	1.078
Omnibus	<b>2.428</b>	2.398
<b>Anlagen</b>		
Gleislänge (km)	<b>346,4</b>	346,4
Fahrgastunterstände in Düsseldorf	<b>1.061</b>	1.071
<b>5 Betriebshöfe</b>	2 Schiene und Bus (Heerdt, Lierenfeld)	
	3 Bus (Benrath, Mettmann, Tiefenbroich)	

<b>Bedienungsgebiet</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Fläche (km<sup>2</sup>)</b>		
Stadt Düsseldorf	217	217
Gesamtes Bedienungsgebiet rd.	570	570
VRR-Gebiet	7.345	
<b>Einwohner (1.1.2018)</b>		
Stadt Düsseldorf	635.704	628.437
Gesamtes Bedienungsgebiet rd.	1.050.000	1.030.000
VRR-Gebiet	7.800.000	
<b>Zugelassene Pkw (1.1.2018)</b>		
Stadt Düsseldorf	304.410	299.756
Gesamtes Bedienungsgebiet	553.000	547.000
<b>Motorisierung (Pkw/1.000 Einwohner)</b>		
Stadt Düsseldorf	479	477
Gesamtes Bedienungsgebiet rd.	525	523

<b>Kernraum</b>	 Städte Düsseldorf, Meerbusch, Kreis Mettmann  <b>Schienenstrecken</b> auch nach Duisburg, Krefeld, Neuss, Ratingen <b>Buslinien</b> auch nach Duisburg, Essen, Kaarst, Krefeld, Mülheim a. d. Ruhr, Neuss, Solingen, Wuppertal
<b>Maximale Ausdehnung des Verkehrsraums</b>	Nord–Süd 44 km West–Ost 41 km
	 VRR-Tarif gilt nur auf bestimmten Linien

**Bedienungsgebiet** der Rheinbahn AG  
und des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr  
inklusive Übergangsgebiete

- VRR-Gebiet
- Rheinbahn Kerngebiet
- mitbediente Gebiete



<b>Verkehrsnetz</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Betriebsstreckenlänge (km)</b>		
Stadtbahn	83,8	85,5
Straßenbahn	68,0	68,2
Schiene gesamt	151,8	153,7
<b>Linien</b>	<b>132</b>	129
Stadtbahn	11	11
Straßenbahn	7	7
Omnibus	114	111
<b>Linienlänge (km)</b>	<b>1.929,6</b>	1.880,8
Stadtbahn	203,7	203,7
Straßenbahn	77,3	77,3
Omnibus	1.648,6	1.599,8
<b>Haltestellen*</b>	<b>1.671</b>	1.670
Stadtbahn	120	120
davon unterirdisch**	23	23
Straßenbahn	127	127
Omnibus	1.424	1.423
<b>Mittlerer Haltestellenabstand (m)</b>		
Stadtbahn	652	652
Straßenbahn	425	422
Omnibus	545	535

\* Summe ohne Doppelzählung

\*\* Düsseldorf: 11, Duisburg: 6 (U79)

## Unternehmensstruktur

---

**Eigentümer** 5 % Stadt Düsseldorf  
95 % Holding der Landeshauptstadt Düsseldorf GmbH

---

**Wichtige** Rhein-Bus Verkehrsbetrieb GmbH (49 %)

**Beteiligungen** ELBA-Omnibusreisen GmbH (25 %)  
Reisedienst Maaßen GmbH (100 %)

---

**Kooperation** Partner im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)

---

## Organe der Gesellschaft

---

**Vorstand** Michael Clausecker, Sprecher des Vorstands  
Klaus Klar, Vorstand und Arbeitsdirektor

---

**Aufsichtsrats-  
vorsitz** Thomas Geisel, Vorsitzender, Oberbürgermeister  
Uwe David, stellv. Vorsitzender bis 20.10. 2017,  
Betriebsratsvorsitzender (bis 4.10.2017)  
Michael Pink, stellv. Vorsitzender ab 20.10.2017,  
Betriebsratsvorsitzender (ab 4.10.2017)

---

## Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)

---

Zweckverband VRR

---

19 Städte Bochum, Bottrop, Dortmund, Düsseldorf, Duisburg,  
Essen, Gelsenkirchen, Hagen, Herne, Krefeld,  
Mönchengladbach, Monheim, Mülheim a. d. Ruhr,  
Neuss, Oberhausen, Remscheid, Solingen,  
Viersen, Wuppertal

---

7 Kreise Ennepe-Ruhr-Kreis, Kleve, Mettmann,  
Rhein-Kreis Neuss, Recklinghausen, Viersen, Wesel

---



<b>Jahresabschluss</b> (in Mio. Euro)	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>829,6</b>	750,4
<b>Aktiva</b>		
Anlagevermögen	<b>681,7</b>	617,1
Umlaufvermögen	<b>147,3</b>	132,6
<b>Passiva</b>		
Eigenkapital	<b>270,8</b>	203,2
Rückstellungen	<b>49,3</b>	47,5
Verbindlichkeiten	<b>507,4</b>	497,8
Rechnungsabgrenzungsposten	<b>2,1</b>	2,0
Aufwand	<b>345,9</b>	337,2
Ertrag	<b>280,8</b>	275,3
Jahresergebnis	<b>-65,1</b>	-61,9
Kostendeckungsgrad	<b>81,2%</b>	81,6%
Aufwand der Kommunen pro Einwohner und Tag	<b>17,9 ct</b>	17,0 ct
<b>Personal</b>		
Gesamt	<b>3.010</b>	2.930
Betrieb	<b>1.756</b>	1.699
Technik	<b>692</b>	694
Verwaltung	<b>426</b>	419
Auszubildende	<b>136</b>	118

<b>Abonnenten</b> (ohne SozialTicket)	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Abonnenten, gesamtes Bedienungsgebiet	203.025	203.400
Allgemeine Abonnenten	85.903	85.100
Firmen und Großkunden	56.224	56.600
Ausbildungsverkehr	60.898	61.700
Fahrten je Abonnent im Jahr (im Schnitt)	735	734

<b>Umsatzanteile der Vertriebswege</b> (in Prozent)	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Abonnements*	71,2	70,5
Unternehmenseigene Verkaufsstellen	2,9	2,9
Agenturen/private Verkaufsstellen	8,8	9,2
Stationäre und mobile Automaten	10,1	10,3
Fahrerverkauf	4,0	4,1
Online-Shop	0,2	0,2
HandyTicket	1,4	1,3
Sonstiges**	1,4	1,5

\* Abotickets für Erwachsene, Schüler, Azubis oder Senioren und SozialTicket auf Chipkarte

\*\* Sonderangebote

<b>Umweltdaten</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Energieverbrauch (MWh)	234.553	225.652
Kohlendioxid-Äquivalente (t)	80.441	77.845
Stickstoffoxid-Emissionen (t) (Busflotte)*	96	90
Partikelmasse-Emissionen (t) (Busflotte)*	1,51	1,42
Stromerzeugung Photovoltaikanlage (MWh)	565	16

\* 2017 fuhren 9 Busse mehr als 2016 mit einer Mehrleistung von knapp 2,3 Mio. km.

## VRR-Tarif

Gültig seit 1. Januar 2018

(Tarif in Euro, FirmenTicket-Informationen unter 0211.582-1851)

Preisstufe	K	A1	A2	A3	B	C	D
EinzelTicket Erw.	1,60	2,70	2,70	2,80	5,90	12,50	15,30
4erTicket Erw.	5,90	10,20	10,20	10,20	21,40	44,40	54,00
ZusatzTicket	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
4erZusatzTicket	12,20	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
24-Stunden Ticket (Preis pro Person)		7,00	7,00	7,00	14,20	24,30	29,10
Preis je zusätzlich mitgenommene Person (max. 4)		3,30	3,30	3,30	3,80	4,40	5,10
48-Stunden Ticket (Preis pro Person)		13,30	13,30	13,30	27,00	46,20	55,30
Preis je zusätzlich mitgenommene Person (max. 4)		6,30	6,30	6,30	7,20	8,40	9,70
Ticket 1000		68,95	72,95	76,00	109,35	147,30	185,30
Ticket 1000 Abo		60,90	64,44	67,13	96,59	130,11	163,68
Ticket 1000 9 Uhr		51,15	54,05	56,10	80,95	108,30	138,35
Ticket 1000 9 Uhr Abo		45,15	47,74	49,55	71,70	95,84	122,20
Ticket 2000		77,95	82,20	85,25	119,75	157,15	199,55
Ticket 2000 Abo		68,85	72,61	75,30	105,78	138,81	176,26
Ticket 2000 9 Uhr		58,10	61,00	63,20	90,85	117,90	150,80
Ticket 2000 9 Uhr Abo		51,32	53,88	55,82	80,25	104,14	133,20
YoungTicket		69,95	69,95	69,95	69,95	69,95	69,95
YoungTicketPLUS Abo		59,95	59,95	59,95	59,95	59,95	59,95
SchokoTicket/Selbstzahler							36,00
BärenTicket							86,70

SemesterTicket (ganz NRW) ab SS 18: 196,62 Euro

Rheinbahn AG  
Lierenfelder Straße 42  
40231 Düsseldorf  
Telefon 0211.582-01  
[www.rheinbahn.de](http://www.rheinbahn.de)  
[www.facebook.com/rheinbahn](http://www.facebook.com/rheinbahn)